Vpogled v izvirnik navodil za uporabo in varnostnih predpisov je mogoč pri podjetju Boels Verhuur B.V.

TALNI REZKALNIK

VARNOSTNI PREDPISI

VARNOST

- Ne nosite ohlapnih oblačil; lahko se zataknejo v premikajoče se dele, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe.
- POSKRBITE, DA BO DELOVNO MESTO DOBRO ZRAČENO. Strojev z bencinskim motorjem ne smete uporabljati v zaprtem prostoru, saj so izpušni plini strupeni.
- POSEBEJ PREVIDNI BODITE Z VROČIMI DELI. Izpušna cev in drugi deli motorja se med delovanjem zelo segrejejo in so vroči tudi še določen čas po izklopu.
- MED DOLIVANJEM GORIVA NE KADITE IN GORIVA NE TOČITE, KO JE MOTOR VROČ ALI DELUJE. Obstaja velika nevarnost eksplozije. Gorivo vedno točite na prostem.
  Med prevažanjem stroja dobro zaprite pokrovček posode za gorivo in pipo za gorivo (12).
- PREVIDNO: STROJ JE TEŽEK. Tehta pribl. 73 kg, odvisno od motorja. Stroja ne dvigajte roč
- OPOZORILO: Električni motorji in stikala niso popolnoma vodotesni. Ustrezajo razredu zaščite IP44. Zaščitite jih pred vodo.

Tveganje za sindrom vibracij v dlani in roki

Ta stroj lahko ob nepravilni uporabi povzroči sindrom vibracij v dlani in roki. Priporočamo vam, da napravite oceno tveganja in se poslužite primernih ukrepov, kot npr. to, da omejite čas izpostavljenosti (kako dolgo držite sprožilo in ne celotnega časa dejanskega dela), da menjate vrsto dela, da zagotovite pravilno uporabo strojev, zagotovite primerno vzdrževanje strojev v skladu z našimi priporočili in zagotovite, da upravljavec nosi osebno zaščitno opremo, še zlasti, rokavice in oblačila, ki grejejo in ščitijo pred vlago.

Preverjanje pred začetkom (dnevno)

Preverite, ali so vsi vijaki priviti. Preverite, ali so vsi navojni spoji pritrjeni. Preverite stanje sklopa rezkalnega bobna in po potrebi zamenjajte sestavne dele. Preverite raven motornega olja. Preverite, ali je v posodi za gorivo dovolj bencina. (Bencin točite, samo če je motor hladen.)

POMEMBNO

Če je stroj opremljen z bencinskim motorjem, GA NE NAGIBAJTE NAZAJ, zlasti če je motor vroč. Motorno olje lahko namreč preko valja steče v zgorevalni prostor in ob poskusu zagona motorja povzroči „hidravlično zaporo“ valja.
Motorja nikoli ne zaganjajte na silo, saj v nasprotnem primeru lahko pride do težke okvare motorja, kar pa je spet povezano z visokimi stroški za odstranitev in lahko povzroči telesne poškodbe upravljavca.

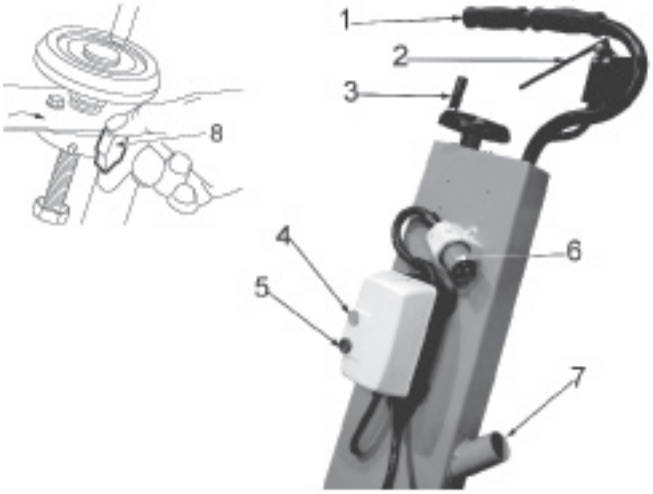
TALNI REZKALNIK pri uporabi običajno potiskate naprej, pri čemer vrtenje bobna dodatno podpira naraven pogon, ki se ustvari med delovanjem. Upravljavec lahko prilagaja hitrost premikanja in tako glede na nastavitev globine dodatno vpliva na končni učinek.
Med uporabo lahko stroj potiskate tudi nazaj in naprej. Da bi dosegli čim bolj enakomerno obdelavo, morate obdelovane površine deloma prekrivati.
Če morate v primeru sile rezkalni boben hitro dvigniti z delovne površine, vam ni treba vrteti kolesca. Enostavno pritisnite krmilni ročaj nazaj in navzdol; s tem dvignete prednja kolesa in boben s tal. Nato spustite budnik (2).

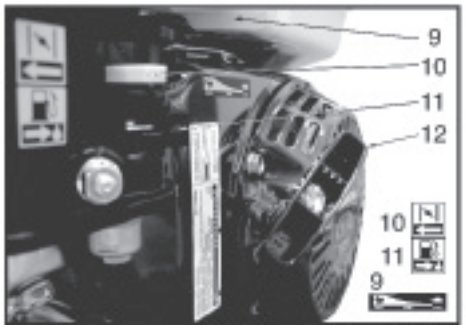
Modeli z električnim motorjem: 230 V

Pri uporabi napetosti 230 V ravnajte posebej previdno in zagotovite, da bo električno napajanje ozemljeno, izklopno stikalo in varovalke pa ustrezali obremenitvi.
Za motor z napetostjo 230 V mora biti na razpolago najmanj električno napajanje s tokom 13 A in napetostjo 220 V.
V primeru motenj najprej preverite, ali je na delovnem mestu na razpolago primerno in zadostno električno napajanje. Vsi kabli morajo biti popolnoma razviti; nikoli ne smejo ostati naviti na bobnu ali v zankah.

IZKLOP V SILI: Modeli z bencinskim ali električnim motorjem. Izpustite budnik (2).

1. PRIKAZANI SESTAVNI DELI



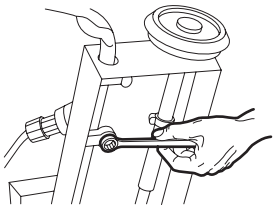


1	Krmilni ročaj z nastavljanjem višine	**7**	Priključek za sesalnik
2	Budnik	**8**	Pritrditveni vijak za kolesce
3	Kolesce	**9**	Ročica za plin
4	Gumb za vklop (zelen)	**10**	Ročica za zrak (čok)
5	Gumb za izklop (rdeč)	**11**	Pipa za gorivo
6	Električni priključek	**12**	Vrv zaganjalnika

2. DELOVANJE

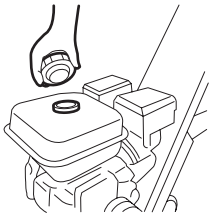
Zagon stroja

Krmilni ročaj (1) nastavite na udobno delovno višino.

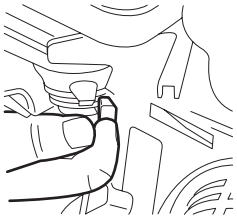


Pred začetkom dela rezkalni boben ne sme biti na tleh.
V ta namen kolesce (3) v nasprotni smeri vrtenja urinega kazalca zavrtite na največjo višino.
Ta položaj zagozdi kolesa stroja in deluje kot ročna zavora. S tem preprečite, da bi se stroj, ki ni pod nadzorom, pomotoma zapeljal naprej.

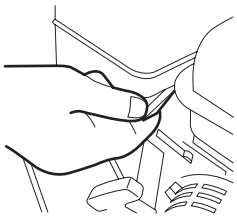
Bencinski motorji
Preverite raven motornega olja in ali je v posodi za gorivo dovolj bencina.



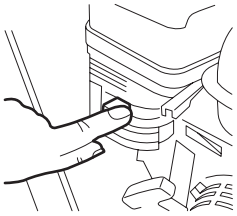
Odprite pipo za gorivo (11) na motorju.



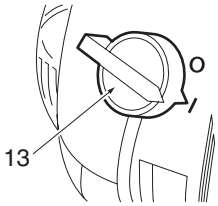
Ročico za plin (9) nastavite na četrtino polnega plina.



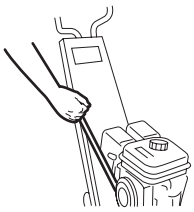
Za hladen zagon motorja ročico za zrak (10) uplinjača prestavite v popolnoma zaprt položaj.



Preverite, ali je stikalo za izklop motorja (13) v položaju „nastavitev“.



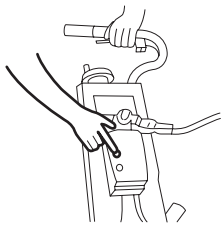
Budnik (2) povlecite v smeri krmilne ročice in ga zadržite v tem položaju.
Povlecite vrv zaganjalnika (12).



POMEMBNO
Vrvi zaganjalnika (12) ne izvlecite do konca, saj to lahko povzroči škodo na motorju ali telesne poškodbe.Po zagonu motorja vrv počasi spustite, da se navije nazaj.
Vrvi ne spustite, da bi se v izhodiščni položaj vrnila sama.

Pri motorju moči 5,5 KM ročico za zrak (11) po zagonu motorja odprite pribl. do polovice oz. toliko, da motor mirno teče. Motor naj se najmanj 3 – 4 minute ogreva pri četrtini polnega plina. Ko je motor dovolj ogret, ročico za zrak odprite do konca. Pri posebej hladnem vremenu se motor ogreva dlje časa.

Budnik (2) povlecite v smeri krmilnega ročaja (1). (Če to ročico spustite, se motor takoj ustavi.).
Za zagon motorja pritisnite zeleni gumb za vklop (4) na stikalni omarici zaganjalnika.



Delovanje stroja
Po zagonu motorja kolesce (3) zavrtite v smeri vrtenja urinega kazalca toliko, da se sprosti učinek „ročne zavore“ in stroj lahko premikate.
Višino zmanjšajte toliko, da rezkalna rezila pridejo v stik s tlemi. Nato kolesce zaklenite s krilnim vijakom (8).
Rezkalnih rezil na delovno površino nikakor ne smete spustiti preveč ali pretogo, saj v nasprotnem primeru lahko pride do škode na stroju in sklopu rezkalnega bobna.

Rezkalna rezila morajo brez velikega pritiska v smeri navzdol „lebdeti“ na gredeh.
Kot vodilo mora po stiku z delovno površino zadostovati pol do enega obrata kolesca v smeri vrtenja urinega kazalca. To „lebdenje“ omogoča pravilno delovanje rezkalnih razil.
Obdelajte majhno površino in preverite učinek stroja. Pri strojih z bencinskim motorjem ročico za plin premaknite v položaj za prosti tek in nato tako pri strojih z električnim kot pri strojih z bencinskim motorjem spustite budnik (2). Preverite obdelavo.
Dvakratna lahka obdelava tal je hitrejša in stroškovno učinkovitejša kot ena počasna obdelava z visokim pritiskom.

Za manjšo prašno obremenitev morate na sesalni priključek velikosti 50 mm (7) ob strani stroja priključiti sesalnik za industrijsko uporabo (najmanj 3000 W).

Izklop stroja
Kolesce (3) proti smeri vrtenja urinega kazalca zavrtite na pol višine, da tako z učinkom zavore zagozdite kolesa stroja.
Izvedbe z električnim motorjem: Spustite budnik in stroj izključite iz napajanja.
Izvedbe z bencinskim motorjem: Ko budnik še držite, ročico za plin prestavite na počasno hitrost in motor pustite delovati še 10 sekund. (S tem preprečite, da bi se notranji deli motorja napojili s čistim gorivom, do česar bi prišlo, če bi motor izključili po delovanju z visokim številom vrtljajev.) Za izklop motorja pustite budnik ali pa glavno stikalo motorja obrnite v položaj za izklop.
Glavno stikalo motorja obrnite v položaj za izklop. Zaprite pipo za gorivo na motorju.

3. SKLADIŠČENJE

Očistite zunanje površine stroja, preverite, ali so se boben, rezkalne gredi in rezkalna rezila obrabili in obrabljene dele po potrebi zamenjajte. Iz notranjosti območja rezkalnega bobna odstranite morebiten nanos materiala.
Stroj pokrijte in ga tako zaščitite. Stroj shranite na suhem mestu.
Določen čas po namestitvi preverite pritrjenost vseh pritrdilnih elementov.

Proizvod morate vrniti čist in nepoškodovan.
V primeru težav na napravi (ali z njo) se obrnite na podjetje za oddajanje v najem!