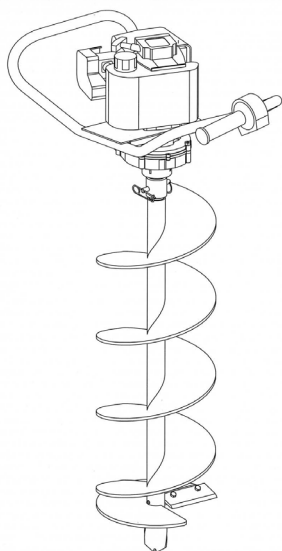


TARIÈRE À ESSENCE

SRG-00027

Applications visées

La tarière à essence mobile est utilisée comme alternative au forage manuel et/ou pour de plus importants travaux de forage. La tarière est conçue pour être manipulée par une seule personne. N'essayez pas d'opérer cette tarière à plusieurs personnes.



1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- La manipulation de cette machine est lourde. Les utilisateurs doivent disposer de bonnes conditions physiques et d'une bonne santé mentale et ne peuvent pas être sous l'influence de produits susceptibles d'influencer l'adresse, la capacité visuelle et la capacité d'évaluation. Faites contrôler ceci par votre médecin AVANT de commencer à travailler.
- Les vêtements doivent être résistants et de la bonne taille mais en même temps permettre une complète liberté de mouvement. Portez des bottes solides avec semelle antidérapante, de solides gants antidérapants et une protection auditive et oculaire. Portez si nécessaire un casque de protection.
- Partez toujours du principe que le site de forage peut contenir des obstacles souterrains. AVANT de commencer les travaux contactez les responsables concernés pour constater si/où se trouvent enterrés câbles électriques, conduites de gaz et autres objets dangereux.
- Vous devez savoir comment fonctionnent tous les éléments de commande de la machine. Vous devez savoir comment arrêter le moteur en cas d'urgence.
- Utilisez toujours la tarière avec le nombre correct d'utilisateurs.
- Démarrez et manipulez toujours la tarière dans un espace bien ventilé. Les vapeurs de monoxyde de carbone provenant du moteur sont toxiques.
- Ne travaillez pas avec la machine à proximité de spectateurs. Veillez à ce que tous les spectateurs se trouvent à une bonne distance de sécurité.
- Maintenez tous objets étrangers hors de portée de la tarière lorsque celle-ci tourne.
- N'essayez jamais d'élargir un plus petit trou existant avec la tarière avec un foret de plus grand diamètre.
- Afin de réduire autant que possible l'effet du contrecoup, vous devez utiliser la tarière dans la bonne position de travail. Utilisez uniquement la machine si/où il y a suffisamment de visibilité et d'éclairage pour le travail à effectuer.
- Arrêtez le moteur après chaque forage afin de limiter autant que possible le risque de dommage matériel et/ou de lésions corporelles. Une utilisation normale s'effectue sur une surface plane.
- Tout contact avec l'échappement du moteur ou avec le bouclier thermique peut causer des dommages matériels et/ou de lésions corporelles. Restez hors de portée de l'échappement du moteur et du bouclier thermique quand ils sont chauds.
- Tenez compte du fait que le site de forage peut contenir des obstacles souterrains.
- Placez la tarière avec l'échappement du moteur éloigné de l'utilisateur. Démarrez le moteur avec votre main gauche. Commandez la manette des gaz avec votre main droite.

- Empoignez fermement le guidon.
- Placez votre pied gauche à une distance confortable devant votre pied droit.
- Maintenez le côté gauche du guidon le plus près possible de votre taille/jambe/bras pour un contrôle maximal de la force de levage.
- Tenez vos bras le plus près possible de votre buste pour réduire autant que possible la tension.
- Tenez votre dos le plus droit possible pendant le forage pour limiter autant que possible la tension.
- Pliez si nécessaire vos jambes pendant le forage pour réduire autant que possible la tension.

2. POSITION D'UTILISATION

Position d'utilisation correcte



Mauvaise position d'utilisation



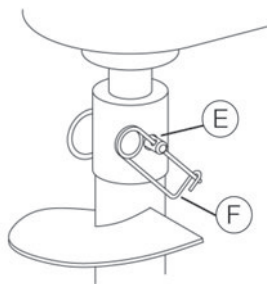
- Mauvaise position des jambes. Placez le pied gauche devant le pied droit. Placez vos jambes à une distance confortable l'une de l'autre.
- Le guidon est trop loin du buste.
- Les bras sont trop loin du buste.



- Mauvaise position des jambes.
- L'utilisateur se penche trop sur la machine. Dans cette position d'utilisation vous ne pouvez pas bien réagir ni contrôler la machine en cas de contrecoup.

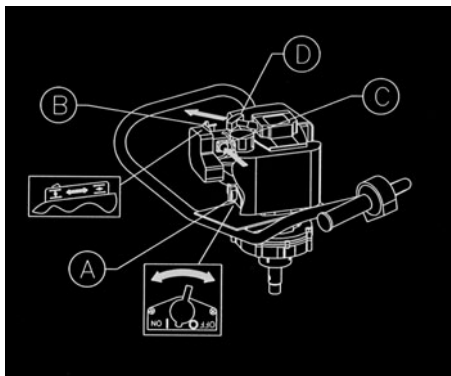
3. UTILISATION

1. Avant de démarrer le moteur



1. Cette tarière fonctionne avec un moteur flexible quatre temps. Remplissez le carter du foret avec de l'huile moteur SAE 10W30 pour une utilisation dans une température ambiante de maximum 35°C.
N.B. ! Utilisez toujours et exclusivement le carburant Aspen 4T du centre de location !
2. Fixez le foret à la tarière avec la goupille (E) livrée en accessoire. Placez la goupille de sécurité pour fixer solidement la goupille du foret (F).

2. Démarrez la tarière avec le foret bien fixé.



1. Placez la tarière sur l'endroit de forage souhaité.
2. La tarière est conçue de telle manière que l'interrupteur marche/arrêt, la manette de choke, le lanceur et la pompe d'amorçage sont commandés de la main gauche alors que la main droite commande la manette des gaz. Dans une bonne configuration de la machine l'échappement du moteur se trouve à l'opposé et éloigné de l'utilisateur.
3. Tournez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (A) en position MARCHE.

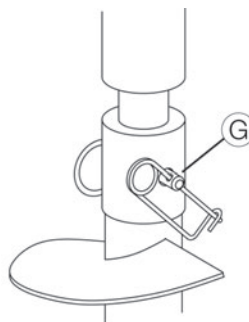
4. Démarrage à froid : déplacez la **manette de choke (B)** vers la GAUCHE (latéralement en position fermée). Enfoncez le **soufflet d'amorçage (C)** 7 à 10 fois pour amener le carburant au carburateur. Démarrage à chaud : placez la manette de choke en position demi ouverte ou complètement ouverte. Si nécessaire pomper pour amorcer.
5. Le moteur démarrera normalement sans devoir ouvrir la manette des gaz Twist grip. Tenez toujours la main droite sur la manette des gaz.
6. Tirez avec votre main gauche lentement le **lanceur (D)** jusqu'à ce que vous sentiez la compression du moteur et tirez ensuite avec force sur la corde du lanceur. Ne tirez pas le lanceur plus loin que la position stop. Attendez que la corde du lanceur soit complètement rentrée tout en maintenant la manette.
7. Après le démarrage du moteur, poussez la **manette de choke (B)** vers la DROITE (latéralement) en position complètement ouverte.
8. Pour **ARRÊTER** le moteur, vous baissez le nombre de tours jusqu'à ce qu'il tourne au ralenti et vous tournez l'**interrupteur MARCHE/ARRÊT (A)** du moteur en position **ARRÊT**.

3. Contrecoup

Le contrecoup est un coup brusque du guidon de la tarière dans un mouvement circulaire vers la gauche, contre le côté gauche de l'utilisateur. C'est inhérent aux caractéristiques de fonctionnement de la machine.

1. Le contrecoup se produit lorsque la tarière touche un obstacle sous terre. Tenez compte du fait que cela peut se produire lors du forage de chaque trou.
2. Tenez le guidon le plus près possible du corps. Veillez à toujours avoir tout sous contrôle et à rester bien attentif lorsque vous forez.
3. En cas de perte de contrôle : repoussez la machine et prenez vos distances. N'essayez jamais d'agripper le guidon alors que la tarière tourne.

4. Placer une rallonge sur le foret.



1. Faites un trou à la profondeur de la longueur du foret. Eloignez autant que possible de terre meuble de la tarière quand la tarière tourne à basse vitesse.
2. Relâchez la manette des gaz et tournez l'**interrupteur MARCHE/ARRÊT (A)** du moteur en position **ARRÊT**. Sortez la tarière et le foret du trou.
3. Déconnectez le câble de la bougie. Détachez la tarière du foret. Remplacez le foret dans le trou.
4. Fixez la rallonge du foret au foret au moyen de la goupille livrée en accessoire (G). Fixez la tarière à la rallonge du foret. Reconnectez le câble de la bougie.
5. Démarrez la tarière. Forez à la profondeur requise.

5. Entreposage sur le chantier

Il y a trois méthodes acceptables pour entreposer la tarière sur le chantier. Pour chaque méthode vous devez d'abord contrôler si le bouchon du réservoir à carburant est bien serré et ne fuit pas.

1. Détachez le foret de la tarière.
2. Forez un trou de faible profondeur jusqu'à une profondeur à laquelle la tarière avec foret est bien soutenue.
3. Posez la tarière et le foret avec guidon sur le sol avec l'échappement du moteur dirigé vers le haut.

6. Des questions ou des problèmes ?

Contactez votre entreprise de location pour assistance.